ÀREA D'APARCAMENT REGULAT DE FIGUERES

Àrea de Serveis Territorials.
Àrea de Mobilitat.

Ajuntament de Figueres
Figueres de Serveis SA

109.600

57.300

24.000

- Carretera de Girona (N-II): 29.200 veh/dia
- Carretera de Olot (N-260): 14.800 veh/dia
- Carretera de França (N-II): 16.200 veh/dia
- Carretera de Llançà (N-260): 17.600 veh/dia
- Carretera de Roses (C-68): 31.800 veh/dia

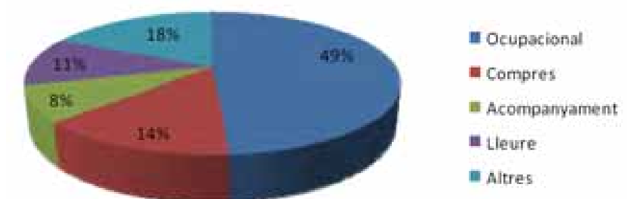
Cada dia 109.600 vehicles accedeixen o surten de la ciutat de Figueres

57.300 vehicles són vehicles de pas. (52,3%)

28.300 vehicles volen anar a algun barri al voltant del centre de la ciutat. (25,7%)

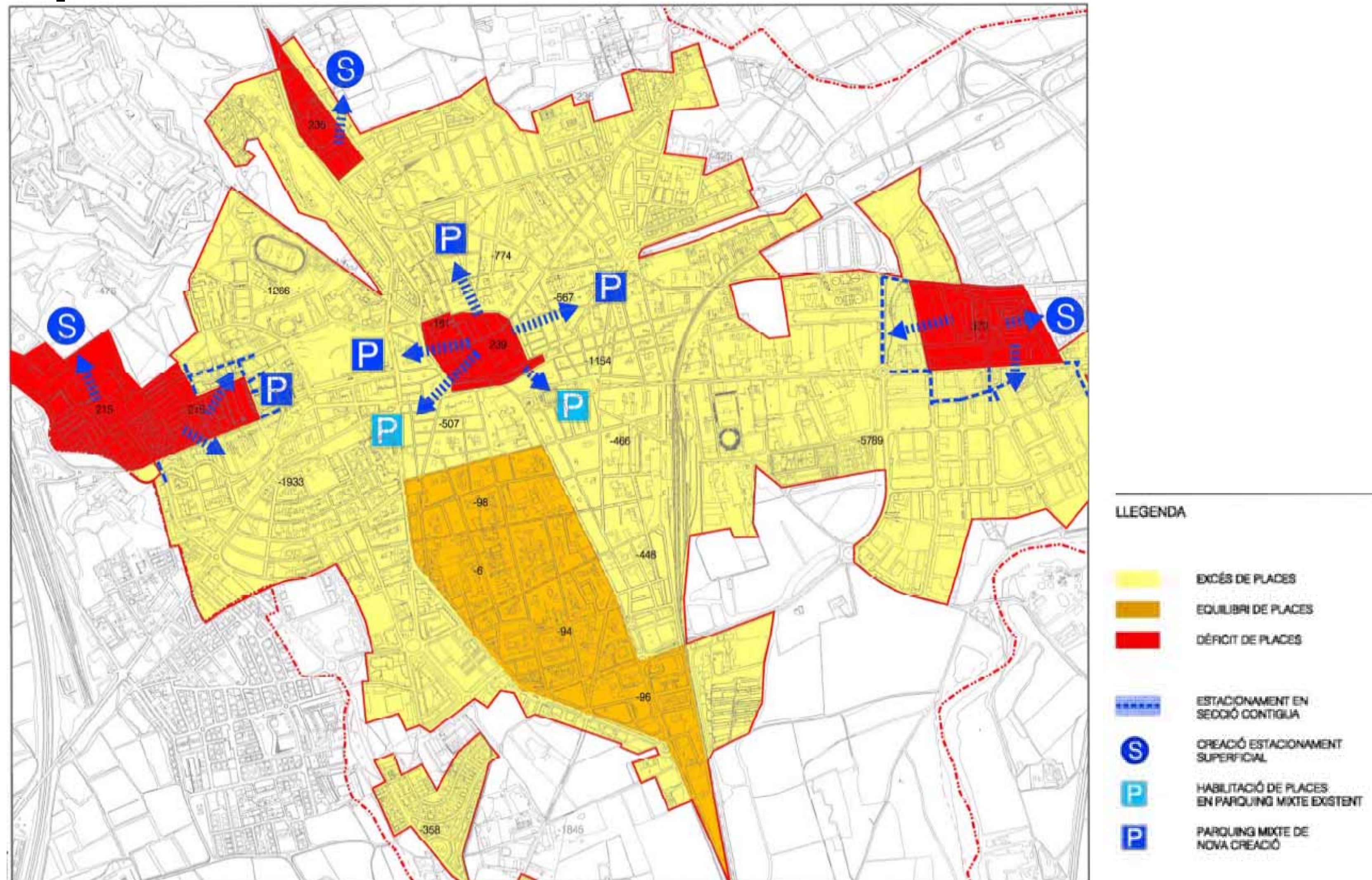
Solament 24.000 vehicles volen anar al centre de la ciutat. (22%)

Mobilitat per motiu de viatge

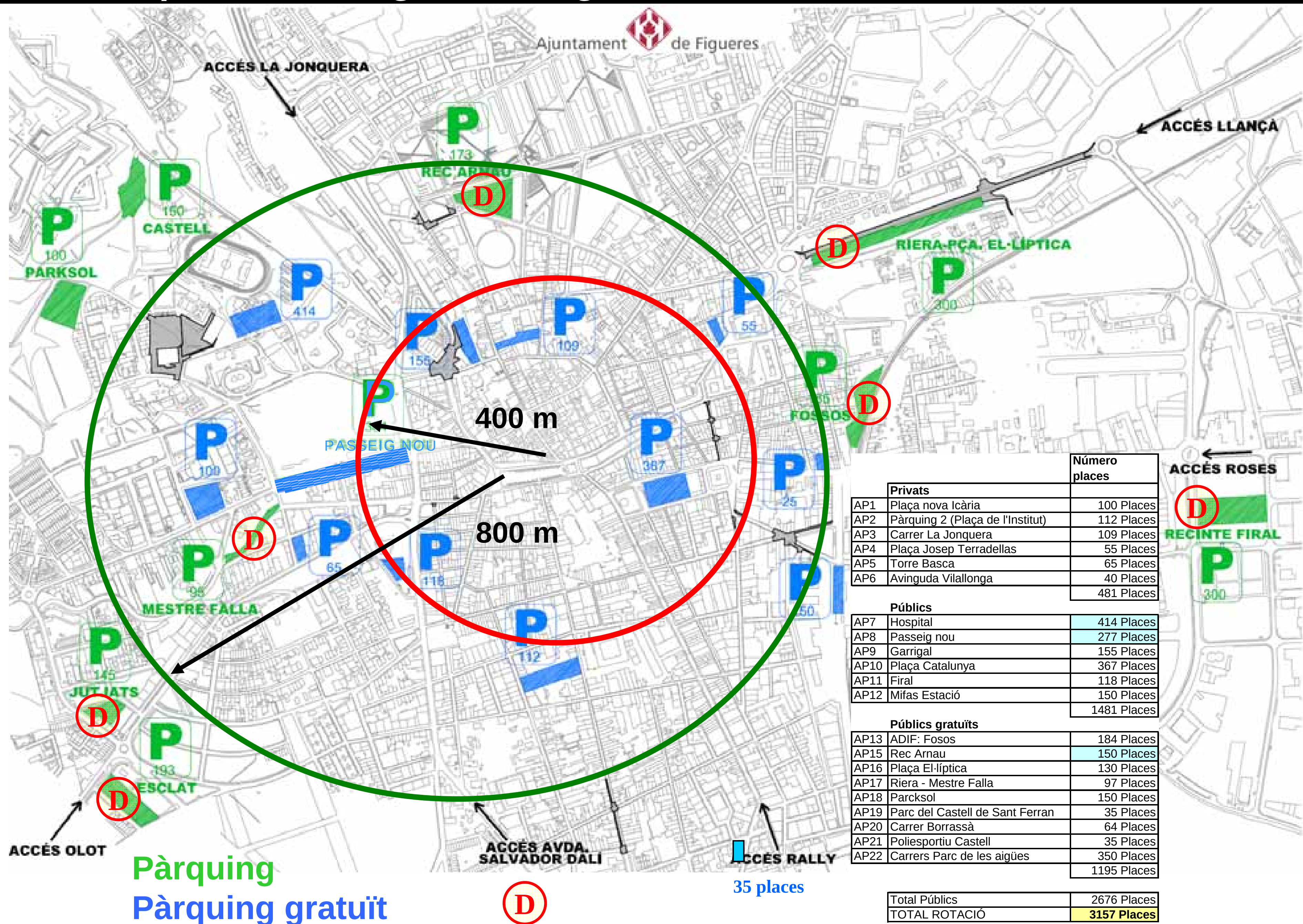


Distribució espacial de la mobilitat a la ciutat de Figueres.
ÀREA DE PLANIFICACIÓ URBANISITCA I MEDI AMBIENT. **Ajuntament DE FIGUERES**

Aparcament nocturn:



Àrea d’aparcament regulat de Figueres desembre 2013



		Número places
	Privats	
AP1	Plaça nova Icària	100 Places
AP2	Pàrquing 2 (Plaça de l'Institut)	112 Places
AP3	Carrer La Jonquera	109 Places
AP4	Plaça Josep Terradellas	55 Places
AP5	Torre Basca	65 Places
AP6	Avinguda Vilallonga	40 Places
		481 Places
	Públics	
AP7	Hospital	414 Places
AP8	Passeig nou	277 Places
AP9	Garrigal	155 Places
AP10	Plaça Catalunya	367 Places
AP11	Firal	118 Places
AP12	Mifas Estació	150 Places
		1481 Places
	Públics gratuïts	
AP13	ADIF: Fosos	184 Places
AP15	Rec Arnau	150 Places
AP16	Plaça El·líptica	130 Places
AP17	Riera - Mestre Falla	97 Places
AP18	Parcksol	150 Places
AP19	Parc del Castell de Sant Ferran	35 Places
AP20	Carrer Borrassà	64 Places
AP21	Poliesportiu Castell	35 Places
AP22	Carrers Parc de les aigües	350 Places
		1195 Places
	Total Públics	2676 Places
	TOTAL ROTACIÓ	**3157 Places**

QUE ÉS ?

És un sistema **d'ordenació integral** de **l'estacionament** a la calçada que regula:

- Places de residents (Zones Verdes)
- Places de rotació (Zones Blaves)
- places de càrrega i descàrrega (Zones Taronges)
- les places de motos,
- altres reserves especials.

QUI HO GESTIONA ?

Ho gestiona l'empresa municipal Figueres de Serveis SA

OBJECTIUS DE L'ÀREA D'APARCAMENT REGULAT

Dos objectius fonamentals:

- **Facilitar l'estacionament als veïns a prop de casa seva.**
- **Afavorir l'activitat econòmica, incrementant la rotació de l'estacionament.**

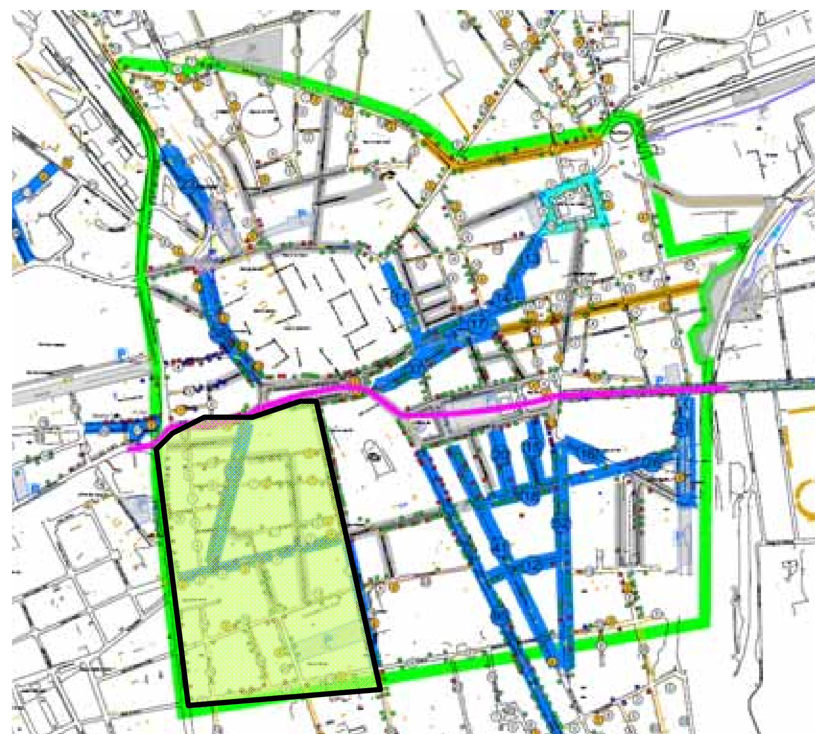
Els Objectius complementaris o efectes esperats d'aquesta mesura són els següents :

- Reduir la congestió, minimitzant el trànsit d'agitació.
- Millorar i definir l'espai públic, segons l'ús dels vehicles.
- Millorar la qualitat mediambiental en rebaixar les emissions de fums i sorolls
- Disminuir la indisciplina d'estacionament
- Millorar el funcionament del transport públic, reduint la congestió

DELIMITACIÓ PROPOSADA

Àmbit delimitat:

Al nord, pel carrer Lasauca i la Rambla,
A l'Est, pel carrer Sant Pau,
Al sud, pel carrers Pere III, i
A l'Oest, per l'avinguda Salvador Dalí.



Perquè aquest àmbit ?

1. **Àrea amb molt poca rotació,**
2. **Manca d'aparcament lliure diürn,**
3. **Molta concentració de locals comercials i activitats econòmiques,**
4. **És l'àrea més congestionada de la ciutat,**
5. **Està delimitat per eixos viaris clars**
6. **Coincideix amb una part de l'àmbit central de pacificació del PMU**

Tipus d'estacionament en calçada

- **Zona blava:**

  places d'estacionament destinades a la rotació comercial i d'activitats de curta durada. Hi poden estacionar tots els vehicles, amb comprovant horari extret del parquímetre, durant el temps màxim de dues hores. A excepció de motos, ciclomotors i bicicletes, que poden estacionar a les places degudament senyalitzades, gratuïtament.

- **Zona verda:**

  places d'estacionament destinades prioritàriament als residents (veïns, comerciants i professionals). Hi poden estacionar tots els vehicles, els residents, comerciants i professionals acreditats amb tarifa resident, i les persones no residents amb tarifes més elevades (zona blava + 25%) i limitació horària d'estada de 2 hores com a màxim. A excepció de motos, ciclomotors i bicicletes, que poden estacionar a les places degudament senyalitzades, gratuïtament.

- **Zona taronja:**

  places de carrega i descarrega. Hi poden estacionar els camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients amb disc de control horari durant un màxim de trenta minuts.

- **Altres tipus:** **mobilitat reduïda, serveis públics, motocicletes, ambulàncies, etc...**

	Desembre de 2013	Global 2014	
Estacionaments per residents	0 Places	177 Places	37%
Estacionaments per NO residents	65 Places	69 Places	63%
Aparcaments de rotació	230 Places	230 Places	
	295 Places	476 Places	

Proposta

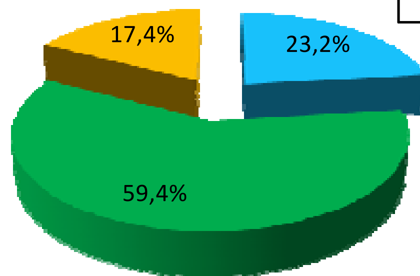
Àrea d’aparcament regulat

Zona blava

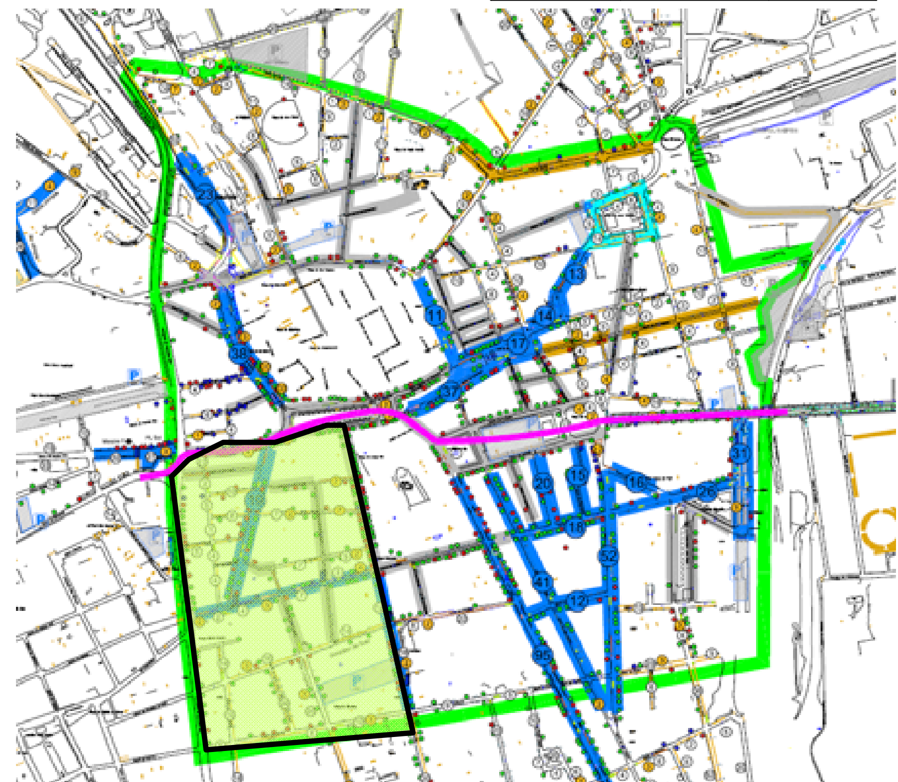
Zona verda

carrers sense aparcament

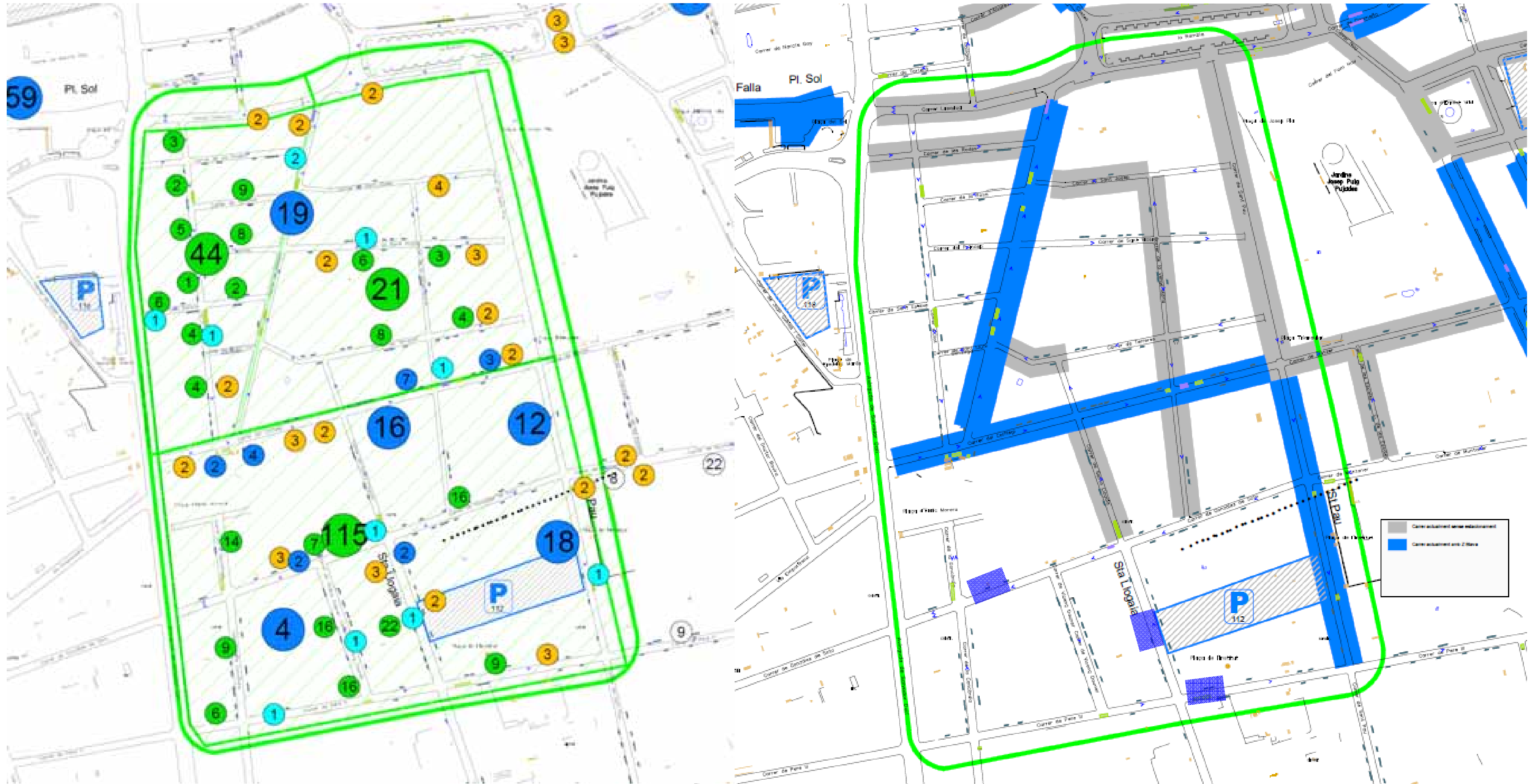
Àrea d’estacionament regulat	Desembre de 2013	Global 2014	
Z. Blava (rotació)	65 Places	69 Places	23.2%
Z. Verda (residents)	0 Places	177 Places	59.4%
Z. Groga (C/D)	46 Places	52 Places	17.4%
	111 Places	298 Places	



Zona blava   Zona verda   Zona taronja (C/D)



Detalls de la proposta



Límits de la zona

Carrer	Adreces postals incloses
Lasauca	Complet
Rodes	Complet
Rosa	Complet
Olot	Complet
Príncep	Complet
Sant Esteve	Complet
St. Lluís Gonzaga	Complet
Vilafant	Complet
St. Josep	Complet
St. Vicenç	Complet
Terreres	Complet
Verge Maria	Complet
Pl. Enric Morera	Complet
Concòrdia (Des de Pl. Enric Morera fins a Pere III)	Els núm. parells des del 2 fins al 20 Els núm. senars des del 1 fins al 25
Av Salvador Dalí (Costat est, des de Pere III fins a Lasauca)	Els núm. parells des del 50 fins al 112
La Rambla	Des del núm. 20 fins al 27
St. Pau (des de Rambla fins a Pere III)	Els núm. parells des del 2 fins al 72 Els núm. senars des del 1 fins al 57
González de Soto (Des de St Pau fins a Av salvador Dalí)	Els núm. parells des del 2 fins al 32 Els núm. senars des del 1 fins al 45
Sta Llogaia	Els núm. parells des del 2 fins al 32 Els núm. senars des del 1 fins al 25
Col·legi	Complet
Pere III (Des de St Pau fins a Av salvador Dalí)	Els núm. parells des del 2 fins al 60 Els núm. senars des del 1 fins al 53
Vicenç Dauner	Complet

Estacionament amb prioritat d'ús pels residents i comerciants (zones verdes)

- **Especialitzar durant el període diürn les places, actualment d'ús lliure per a tothom, pels residents, comerciants i professionals limitant-hi l'estacionament dels vehicles dels forans.**

- **Afavorir l'aparcament dels veïns - residents a prop de casa seva, que actualment competeixen amb els forans per les places d'aparcament en calçada.**

- **L'especialització de l'oferta d'estacionament per a residents i forans permet limitar el trànsit dels vehicles que busquen aparcament, eliminant desplaçaments innecessaris.**

Recordar que la millor situació és que els vehicles estiguin aparcat dins dels edificis i no al carrer.

Estacionament amb prioritat d'ús pels residents i comerciants (zones verdes)

El sistema de regulació disposarà de:

- **Un sistema d'identificació del vehicle del resident (mitjançant la matricula) dins de la seva zona i de renovació anual.**
- **Tots els residents – comerciants - professionals propietaris d'un vehicle podran acreditar-se i tindrà un cost només en funció del seu ús.**
- **A l'àmbit de les zones verdes es podran incloure algunes places de zona blava per afavorir l'activitat comercial de determinats indrets:**
  - 2 places al carrer Sant Llogaia
  - 2 places al carrer Gonzàlez de Soto
  - 2 places al carrer Pere III

Estacionament amb prioritat d'ús pels residents i comerciants (zones verdes)

Qui té dret a acreditació?

- **Són residents les persones físiques que estiguin empadronades dins les dues zones regulades i,**
- **que disposin d'un vehicle de més de 2 rodes sempre i quan no superi els 6 metres de longitud, els 3.500 Kg de PMA i un número de 9 passatgers com a màxim.**
- **Tindran també la consideració de residents aquelles persones físiques, titulars d'una activitat econòmica degudament autoritzada, el domicili legal de la qual estigui dins de la zona regulada.**

Estacionament amb prioritat d’ús pels residents i comerciants (zones verdes)

Qui ho pot sol·licitar?

- **Ser el titular o conductor principal, que consti com a tal a l’assegurança, d’un vehicle donat d’alta de l'IVTM (Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica) a la ciutat de Figueres.**

- **Ser el conductor principal d’un vehicle d’empresa a la qual treballi, amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom.**

- **Ser el conductor principal d’un vehicle en règim de rènting, leasing o lloguer estable, superior a tres mesos, ja sigui a nom seu o a nom de l’empresa per qui treballa o amb qui mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom.**

Estacionament amb prioritat d'ús pels residents i comerciants (zones verdes)

Drets dels residents i comerciants acreditats:

- **A estacionar com a resident a les places de zona verda de la seva zona, previ pagament de la tarifa corresponent a través dels mitjans habilitats a tal efecte (mòbil, parquímetre, web...) i a les places de zona verda fora de la seva zona de resident així com a totes les places blaves, amb els mateixos drets que els no residents.**

Drets dels no residents:

- **A estacionar el seu vehicle en totes les places verdes i blaves, previ pagament de la tarifa corresponent a través dels mitjans habilitats a tal efecte (mòbil, parquímetre, web...) i amb les limitacions horàries establertes.**

Places per a rotació (Zones blaves)

- Facilitar els estacionaments relacionats amb gestions i compres de curta durada, garantint la mobilitat de les places mitjançant la tarifa i l'estança màxima.

- En aquest sistema de regulació, la tarifa com la durada màxima d'estacionament s'estableix de manera que les durades curtes són més econòmiques que en aparcament soterrani.

- La localització de les places es realitzarà segons els criteris actuals, completats mitjançant un model de repartiment residents - rotació en funció de les necessitats de cada col·lectiu.

- El fet d'establir una regulació global de tota l'àrea permet afegir o treure places de zona blava a demanda en funció de l'existència de concentracions d'establiments comercials o determinades activitats.

Places de càrrega i descarrega (Zones taronges)

- **Donar servei amb caràcter general els dies feiners, en horari comercial, a tots aquells vehicles que requereixen realitzar càrrega i descàrrega de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació amb l’objectiu de donar rotació a aquestes places i que puguin donar servei al màxim nombre possible de camions i furgonetes que realitzen cada dia aquestes operacions.**

- **Hi poden estacionar els vehicles destinats al transport de mercaderies d’acord amb l’ordenança municipal de circulació i el que indiqui la senyalització.**

- **En aquestes zones no s'aplica cap tarifa, l’ús de disc horari és obligatori i l’estacionament estarà limitat a un màxim de 30 minuts.**

Horaris del servei

Zona blava: Es proposa mantenir el mateix horari de funcionament:

Laborables de 10h a 13h i de 16 a 20h

Zona taronja: Es proposa mantenir el mateix horari de funcionament, que com norma general és:

Laborables de 9h a 13h i de 16 a 20h. (es regula individualment en cada emplaçament)

Zona verda: Es necessita un horari continu. La proposta és:

Laborables de 9h a 20h

Taxa per la utilització de les places de Zona Blava

20 min	40 min	1h	1h 30 min	2h
0,20 €	0,60 €	1,20 €	2,70 €	4,80 €
0,010 €/min	0,015 €/min	0,020 €/min	0,030 €/min	0,040 €/min

Taxa per la utilització de les places de Zona Verda residents - comerciants

B) ESTACIONAMENTS REGULATS (SARE) Zona verda. Places verdes per residents

		€/dia	€/setmana
1.	Per als ciutadans que estacionin en les zones delimitades com a zona verda d'estacionament, que siguin residents d'acord amb els requisits establerts, i ho puguin acreditar a les màquines expenedores de tiquets	0,40	2,00

Taxa per la utilització de les places de Zona Verda per a NO residents

ZONA BLAVA + 25%

20 min	40 min	1h	1h 30 min	2h
0,25 €	0,75 €	1,50 €	3,38 €	6,00 €
0,013 €/min	0,019 €/min	0,025 €/min	0,038 €/min	0,050 €/min

Gestió administrativa de l'acreditació

- **Acreditacions de residents**
- **Acreditacions de casos singulars**

On es podran realitzar ?

- **A FISERSA, oficina de l'àrea verda**
- **A l'OMAC, es podrà aportar també la documentació, que serà tramesa a FISERSA**

Funcionament del servei

Pagaments:

- **Es realitzen al parquímetre. Estem treballant l’aplicatiu per fer-ho via web o Smart Phone.**
- **Es poden implantar polítiques de bonificació per “bon comportament” que mai no haurien d’arribar a la gratuïtat, per no provocar distorsions.**
- **Es contemplen dos tipus de pagament, diari o setmanal**

Operativa identificació:

- **Amb identificació per matrícula**
- **NO distintiu en cotxe**

Calendari d'implantació en estudi

Fases per la implantació funcional: (segon semestre 2013)

- **Presentació del projecte per part de l'Ajuntament: (desembre 2013)**
- **Comunicació (desembre 2013 – febrer 2014)**
- **Adquisició dels elements d'explotació (desembre – febrer 2014)**
- **Implantació parquímetres a l'àmbit (març 2014)**
- **Presa de contacte per part de la ciutadania (abril – maig 2014)**
- **Explotació ordinària del servei (juny de 2014)**

ÀREA D'APARCAMENT REGULAT DE FIGUERES

GRÀCIES PER L'ATENCIÓ